

Comment charger un kayak de mer

Vagues, vent, coque de kayak, hauteur du pagayeur, poids du pagayeur, tout doit être pris en compte lors du chargement correct d'un kayak de mer pour une expédition dans les îles grecques et bien sûr ailleurs et bien sûr une bonne vérification des prévisions météorologiques.

Le chargement du kayak peut être délicat et malheureusement, sur de nombreux cours de base, ils ne vous montrent rien à ce sujet. La règle d'or est d'emballer les articles les plus lourds aussi bas que possible, centrés le long de la ligne de quille et les plus proches du cockpit et les articles plus légers vers les extrémités du kayak et/ou plus haut.

L'objectif est d'avoir l'assiette du kayak, également équilibrée avant et arrière. Regardez une vue latérale de votre kayak vide flottant dans l'eau.

Le kayak chargé aura le même aspect en termes d'équilibre entre l'avant et l'arrière, mais il sera assis plus bas dans l'eau en raison du poids supplémentaire.

Trop de poids vers l'avant rendra le kayak "vers le bas par la proue" ou la proue sera plus immergée que la poupe.

Le kayak aura tendance à tanguer ou à tourner face au vent (certains moins comme les bateaux Valley et NDK). Cela pourrait être un avantage si vous pagayez contre le vent, mais cela rendra le kayak plus difficile à contrôler.

Trop de poids à l'arrière peut faire basculer le kayak ou tourner sous le vent. Cela peut avoir son avantage si vous pagayez sous le vent, mais encore une fois, cela rendra le contrôle un problème.



Un kayak trim est ce qu'il y a de mieux pour toutes les performances. N'oubliez pas que vous devrez

peut-être faire demi-tour et aller dans l'autre sens, sinon le temps peut changer rapidement. Parfois, lorsque vous êtes près de la terre ferme, vous pouvez vous arrêter et recharger le kayak, mais lors d'une traversée à ciel ouvert, cela est impossible.

Non seulement nous voulons que notre kayak soit équilibré à l'avant et à l'arrière, mais également équilibré d'un côté à l'autre. Si des engins lourds sont emballés d'un côté de la ligne de quille, le bateau gîtera ou s'inclinera de ce côté. Cela entraînera à nouveau des problèmes de contrôle, car le kayak voudra tailler des virages dans la direction opposée à la liste. Donc, non seulement vous voulez ranger les objets lourds le long de la ligne de quille et le plus près du cockpit, mais vous voulez également caler ces objets en place afin qu'ils ne se déplacent pas d'un côté dans l'action des vagues ou lorsque vous penchez votre kayak. se transformer ou se préparer à une vague.

Maintenant que vous savez comment charger un kayak de mer, essayez de planifier votre prochaine aventure !